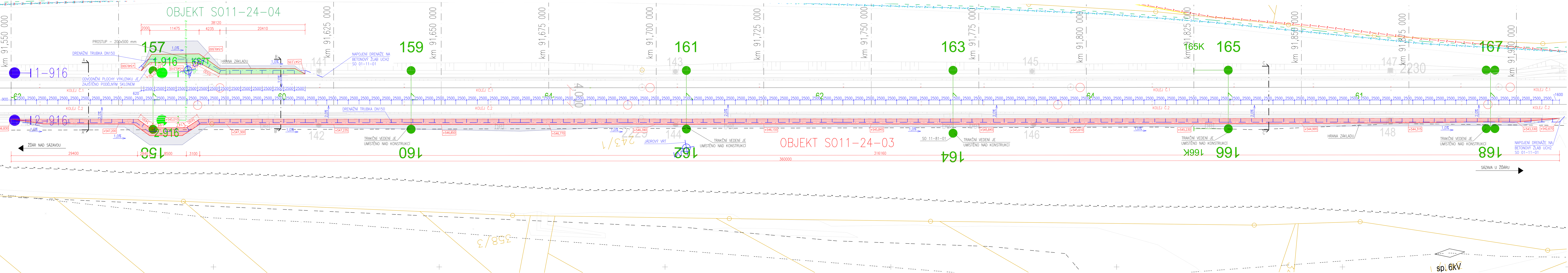


SITUACE A PŘÍČNÉ VZOROVÉ ŘEZY

M 1:250

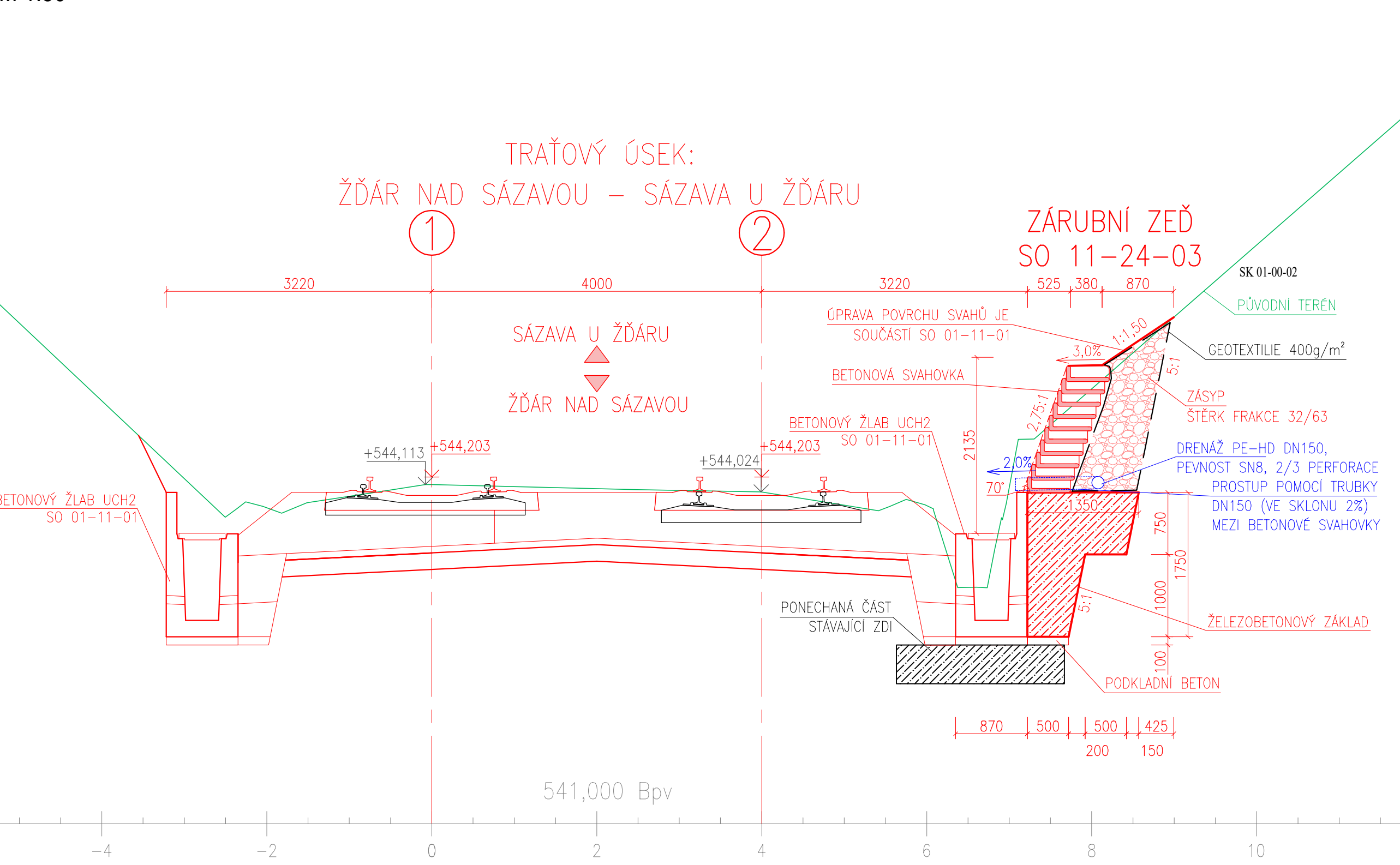
SITUACE

M 1:250



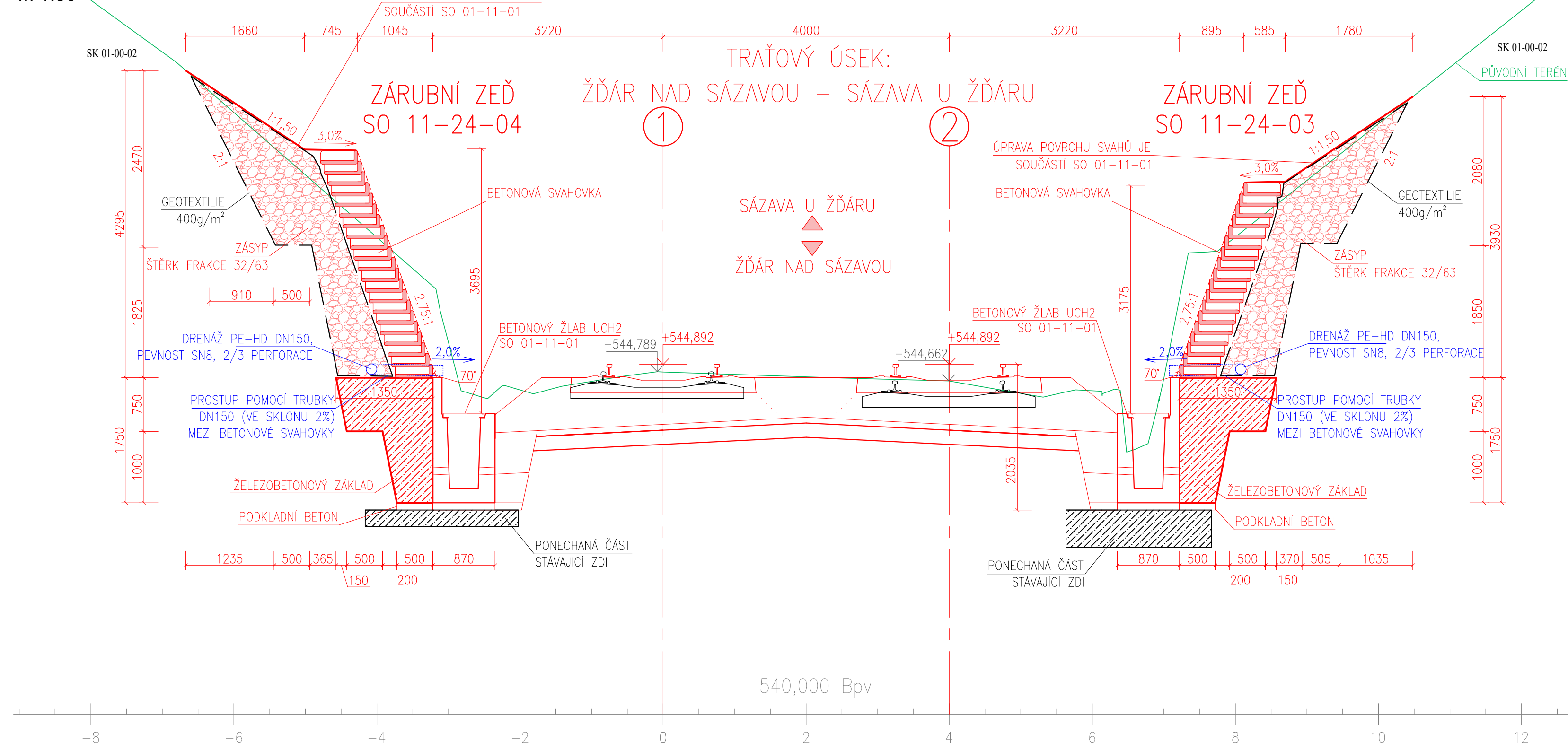
ŘEZ A-A'

M 1:50



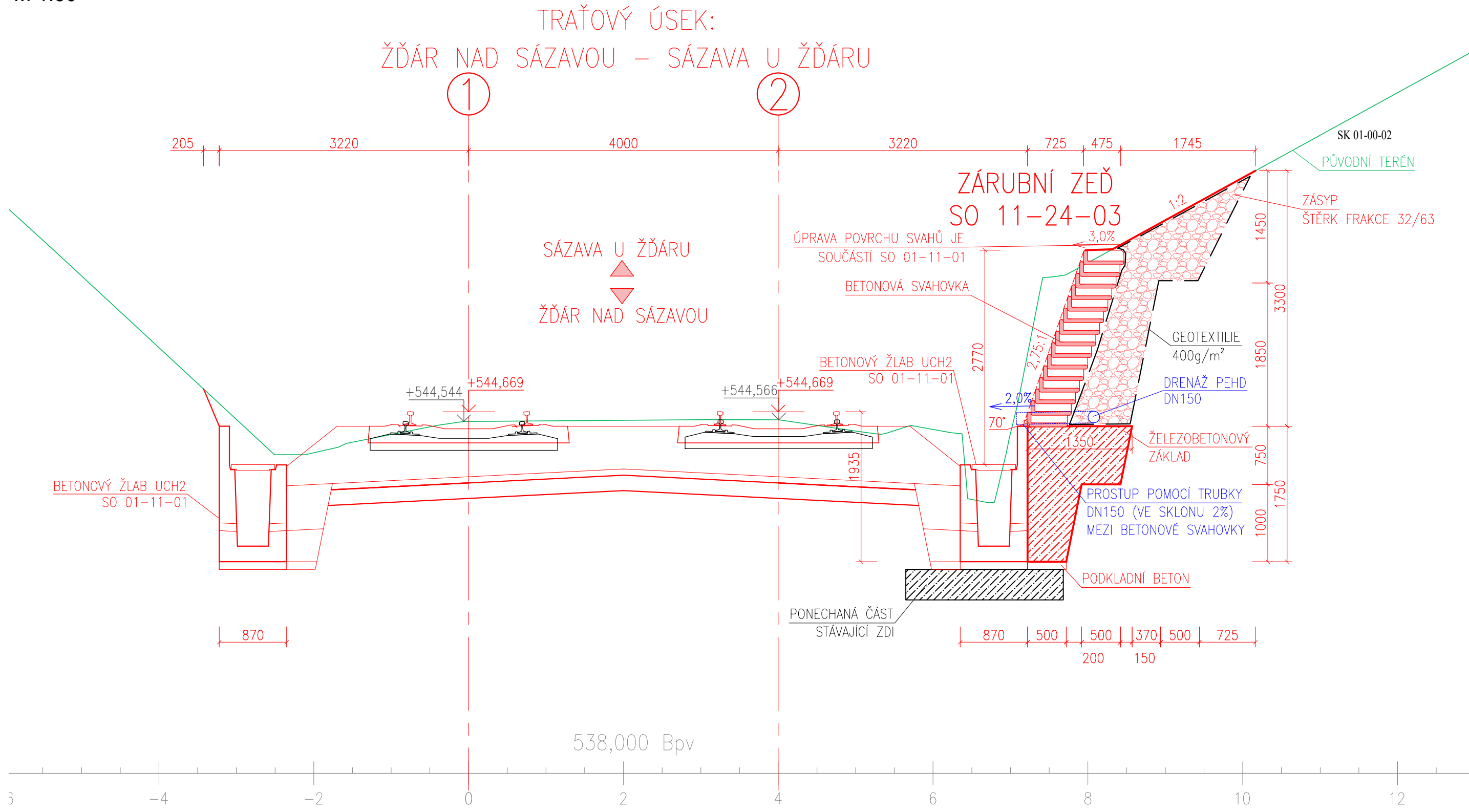
ŘEZ B-B'

M 1:50



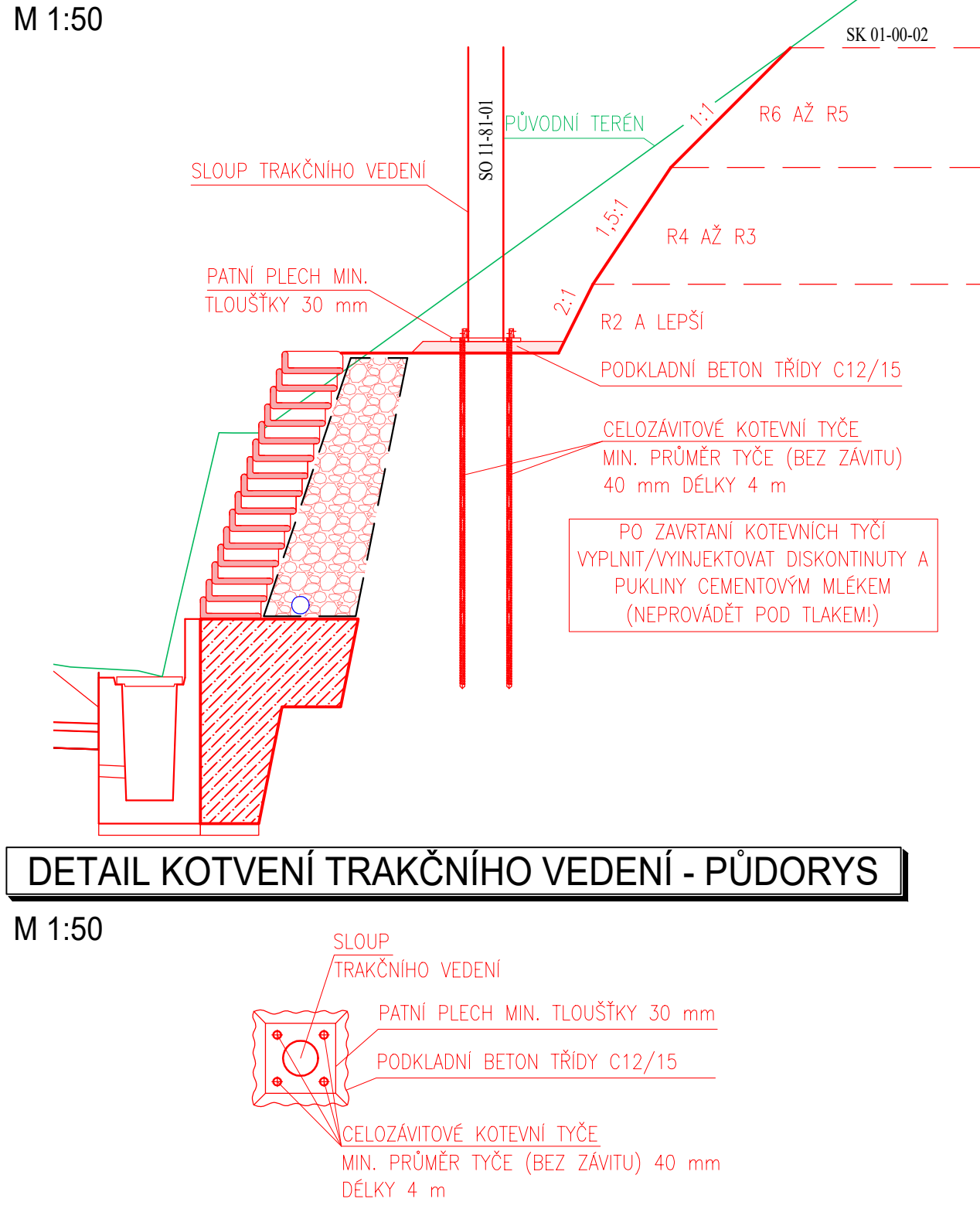
ŘEZ C-C'

M 1:50



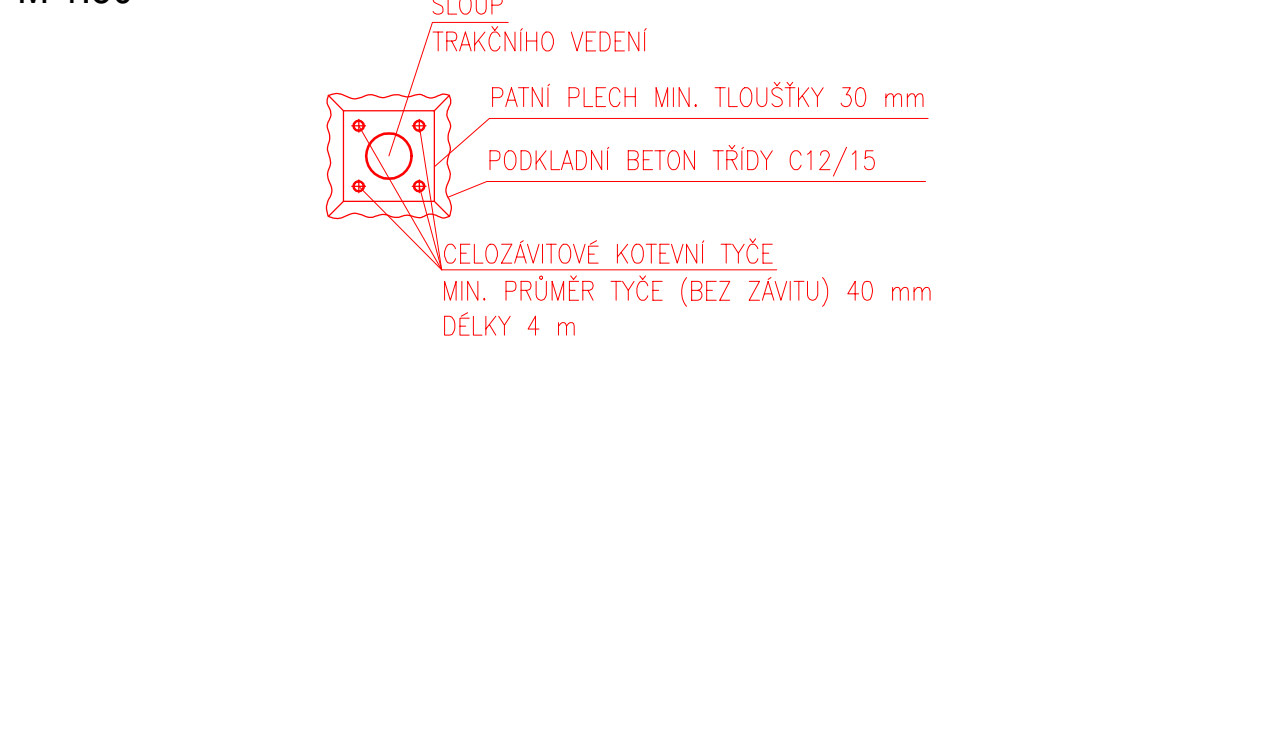
DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - ŘEZ

M 1:50



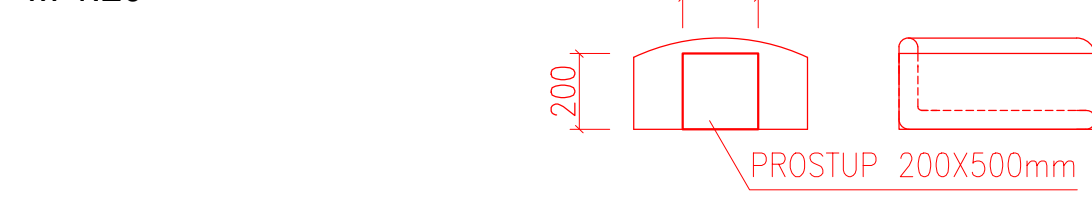
DETAIL KOTVENÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ - PŮDORYS

M 1:50



DETAIL PROSTUPU ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SKRZ SVAHOVKY

M 1:20

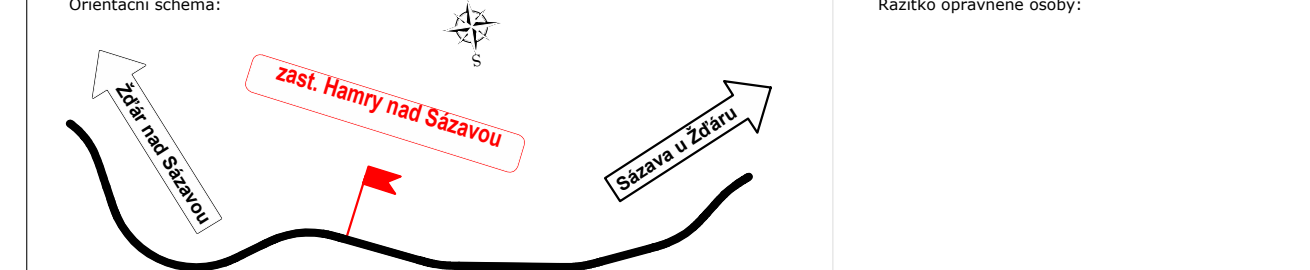


POZNÁMKY

- ZEMNÍ PRÁCE PROVÁDĚT ZA VÝHODNÉHO POČASÍ A TEPLŮT
- NA STAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽENY VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUHLASUJÍCÍCH PŘEDPISŮ
- NUTNÉ SLEDOVAT GEOLOGICKÝ SLÉD, PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJISTOTĚM, NEBO NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPŘEDPŘÍMĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRÁCI PŘED JEJICH ZAČLENÍM
- ZHOTOVITEL PROVEDE VYTÍČENÍ STAVBY NA PŘÍPADNÝ NESOUHLAS S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ BEZ PROBLÉMU UPOZORNÍ PROJEKTANTA A ODSOUHLASÍ S NIM DALŠÍ POSTUP PŘED ZAČLENÍM STAVEBNÍCH PRÁCI
- VŠECHNY ROZMĚRY PŘED ZADÁNÍM VÝROBY JE ZHOTOVITEL POVMEN OVĚŘIT NA STAVBĚ A ZODPOVÍDÁ ZA JEJICH SPRÁVNOST/VYTÍČENÍ
- ZMĚNA SPECIFIKACE JE MOŽNÁ POUZE SE SOUHLASEM ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA
- PŘED BETONÁŽÍ ZAKLADOVÝCH PASŮ BUDE ZAKLADOVÁ SPÁRA VYČISTĚNA OD PŘÍPADNÝCH NEČISTOT
- ZAKLADOVÁ SPÁRA MUSÍ BÝT OCHRANĚNA POKLADNÍM BETONEM TL 100 mm
- PŘED ZAČLENÍM PROVÁDĚNÍ STAVBY SE DOPORUČUJE PROVĚST PASPORTIZACI VŠECH SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ A KONSTRUKCÍ V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PORUŠENÍ OKOLNÍCH OBJEKTŮ BUDE MOŽNÉ SE ODKAZAT NA PASPORTIZACI A ZJISTIT PŘÍPADNOU SOUVISLOST PORUCHY A PROVÁDĚNÍ STAVBY
- U VRCHNÍ ČÁSTI VKOPŮ JE NUTNÉ PŘI SVAHOVÁNÍ VYUŽÍT OBSERVAČNÍ METODU
- STAVBU PROJEKTANT DOPORUČUJE REALIZOVAT V OBDOBÍ BEZ VÝRAZNÉHO OHŘNUTÍ DEŠŤOVÝCH SRAŽEK, V PŘÍPADĚ EXTREMNÍCH DEŠŤŮ JE NEZBYTNÉ PROVĚST DALŠÍ OPATŘENÍ
- V PŘÍPADĚ VÝSKYTU NESROVNALOSTI V PRŮBĚHU REALIZACE S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ JE NUTNÉ KONTAKTOVAT ZODPOVĚDNÉHO PROJEKTANTA
- PŘI VYSTAVĚ JE DOPORUČENO UPLATNIT OBSERVAČNÍ METODU, V PŘÍPADĚ VIDITELNÉ DEFORMACE SKALNÍHO SVAHU, POHYBY ZVĚTRALÝCH BLOKŮ JE NEZBYTNÉ ZARUBNÍ ZED VYHOTOVIT FORMOU POSTUPNĚ VYSTAVBY
- DOPORUČUJEME ABY VYBĚRAL ZHOTOVITEL STARŠÍ VÝKOTVIL VLASTNÍ DÍLENSKOU NEBO REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ

LEGENDA

- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-01)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-02)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-03)
- BETONOVÉ SVAHOVKY ŘÁDY (OBJEKT SO 11-24-04)
- HRANA ZAKLADU
- SVAHOVÉ ÚPRAVY
- ŠTERK FRAKCE 32/63 mm
- DRENAŽNÍ TRUBKA DN150



Revize:	Datum:	Popis:	Projek:	Kontroloval:

Stavbyh/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Kontak:	Dálnost 10037, 110 00 Praha 1
Stavbyh investora:	Stavbyh výhled
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stavbyh stavby:	SAGASTA s.r.o.
Kontak:	Hodonovská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka
Kontak:	T: +420 261 344 100
Kontak:	E: info@sagasta.cz

Stavbyh objektu:	Projekce IGeo s.r.o.
Kontak:	Náměstí 28, 119 00 Praha 1 - Smolná
Kontak:	T: +420 602 287 000
Kontak:	E: info@igeo.cz

Stavbyh projekt:	Ing. Emil Špaček
Stavbyh projekt:	RNDr. Ivan Pouš, PhD.
Stavbyh projekt:	Správa železnic
Stavbyh projekt:	RNDr. Ivan Pouš, PhD.

Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)

Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)
Název stavby/objektu:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)